



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	משרד התחבורה רשות התעופה האזרחית
יחידה: מזמינה:	אגף תשתיות תעופתיות – מחלקת שדות תעופה והגיב
תאריך:	26/9/2024

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק זר (ספק חוץ)

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים ועל הוראות תכ"ס מספר 7.6.1 - התקשרות עם ספק זר (ספק חוץ):

<p>תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)</p> <p>רשות התעופה האזרחית (להלן - רת"א) אחראית מכוח חוק רת"א לשמור על בטיחות הטיסה האזרחית במרחב האווירי של מדינת ישראל. מימוש אחריות זו מבוצע באמצעות רגולציה תעופתית בינלאומית שפורסמה מטעם ארגון התעופה האזרחי הבינלאומי (להלן - ICAO) אותה התחיבה מדינת ישראל לאמץ וליישם עם הצטרפותה לאמנת שיקגו מטעם ICAO הכוללת נספחים ומסמכים מחייבים המפרטים סטנדרטים בטיחותיים תעופתיים.</p> <p>נספח 14 לאמנת שיקגו שפורסם מטעם ICAO מפרט רגולציה בינלאומית מחייבת בהתייחס למשטחי הגבלות בניה בשדות תעופה אזרחיים וסביבתם. משטחי הגבלות בניה אלו מסייעים בידי רת"א בבואה לאשר תוכניות בנייה והקמת מתקנים בסביבת שדות תעופה כמתחייב מחוק התכנון והבניה. למאפייני משטחי הגבלות הבניה השפעה דרמטית על אפשרויות הפיתוח העירוני והקמת תשתיות לאומיות בסביבת שדות תעופה במדינת ישראל.</p> <p>ICAO פרסם בחודש מאי 2023 טיוטה לעדכון גדול ומשמעותי לנספח 14 לאמנת שיקגו המפרט מאפיינים חדשים למשטחי הגבלות הבניה בשדות תעופה אזרחיים וסביבתם אשר מצמצמים הלכה למעשה את ההגבלות על הפיתוח העירוני והקמת תשתיות לאומיות בסביבת שדות תעופה במדינת ישראל. יחד עם זאת, העדכון המוצע מחייב קבלת ייעוץ מקצועי מעמיק לבחינת המשמעויות התעופתיות של צמצום הגבלות הבניה על בטיחות הטיסה במיקוד לשדות התעופה של מדינת ישראל.</p>

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

לאור העובדה שכל היועצים התעופתיים במדינת ישראל עלולים, במידה כזו או אחרת, להימצא בניגוד עניינים היות וכולם הגישו בעבר לרת"א בשם יזמים פרטיים ואחרים סקרים אווירונאוטיים שתמכו בצמצום הגבלות הבניה סביב שדות תעופה הרי שלא נכון להיעזר בהם לניתוח המשמעויות של העדכון מטעם ICAO.

חברת AirSight הגרמנית (להלן - החברה) הינה מוסד מקצועי בעל מוניטין רב בקרב תעשיית התעופה הבינלאומית, אשר נציגיה היו חברים בצוות המשימה המיוחד של ICAO שעמל במשך 7 שנים על גיבוש העדכון לנספח 14 בכל הקשור למשטחי הגבלות בניה. המוניטין של החברה לצד העובדה שנציגיה היו חברים בצוות המשימה של ICAO הופכת את חברת AirSight לבעלת יתרון מובהק על פני כל ספק אחר, בארץ ובעולם.

לייעוץ מקצועי שכזה חשיבות עצומה שתסייע לרת"א לבצע אימוץ נכון ומיטבי של רגולציה בינלאומית מחייבת מבלי לפגוע, חלילה, בבטיחות טיסה.

במהלך שנת 2024 ביצעה רת"א התקשרות עם חברת AirSight בסכום של 18,500 אירו (כ - 80,000 ₪) במסגרתה ערכה החברה, והציגה זאת במסגרת סדנה מקצועית ייעודית, מודל חדש של משטחי הגבלות בניה פנויים ממכשולים (OFS) עבור נתב"ג בהתאם לעדכון המוצע של ICAO. בסיומה של הסדנה בוצעה התייעצות באגף תשתיות, ובסופה נתקבלה החלטה לפיה קיים צורך מקצועי להרחיב את ההתקשרות עם החברה לחלק נוסף וקריטי אשר יסייע בהבנת המשמעויות של המודל, במסגרתו ינותחו כל תהליכי הטיסה בנתב"ג ויוגדרו משטחי הגבלות בניה להערכת מכשולים (OES) בסביבת נתב"ג. בנוסף, נתקבלה החלטה להרחיב את הניתוח של המודל החדש גם עבור שדה התעופה אילת רמון.

ההצעה שהגישה החברה הינה על סך 48,500 אירו (כ - 201,760 ₪ לפי שער אירו של 4.16) והיא כוללת שני חלקים:

חלק א' - ניתוח מודל OES עבור נתב"ג - 39,000 אירו (162,240 ₪ לפי שער אירו 4.16).

חלק ב' - ניתוח מודל OFS ומודל OES עבור אילת רמון 9,500 אירו (39,520 ₪ לפי שער אירו 4.16).

מועד אספקת התוצרים נקבע לסוף השנה / תחילת שנת 2025 בהתאם לאישור התקציבי שיתקבל.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

שם הספק:	Airsight GmbH
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ.):	
ספק זה הינו:	ספק חוץ, זר
אומדן / שווי ההתקשרות:	201,760 ₪
תקופת ההתקשרות:	שנה, כתלות במציאות הבטחונית

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או ספק חוץ:
(במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)


נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה: חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד או חוץ).
3. נימוקים והערות נוספות:

חברת Airsight הגרמנית הינה מוסד מקצועי בעל מוניטין רב בקרב תעשיית התעופה הבינלאומית אשר מוכרת לרת"א כמוסד הדרכה מוביל לקורסים תעופתיים בינלאומיים. נציגי החברה היו חברים בצוות המשימה המיוחד של ICAO שעמל במשך 7 שנים על גיבוש העדכון לנספח 14 בכל הקשור למשטחי הגבלות בניה. המוניטין של החברה לצד העובדה שנציגיה היו חברים בצוות המשימה של ICAO ומכירים מקרוב את השיקולים והניתוחים המקצועיים, הופכת את חברת Airsight לבעלת **יתרון מובהק** על פני כל ספק אחר, בארץ ובעולם.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל מחלקת שדות תעופה והג"ב	דדי מנשה
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית